



# ZAFFIRO 32HT

---

**I** Il progetto di ZAFFIRO 32 è stato fortemente influenzato dai Master Cruiser CRANCHI che lo hanno preceduto.

Zaffiro 32, tuttavia, trae ulteriore valore dal massiccio potenziamento del Centro Studi Ricerche CRANCHI, che oggi contempla uno staff di progettisti, designers, architetti ed ingegneri che lavorano in sintonia perfetta e guardano al risultato globale del prodotto.

Il risultato è un'imbarcazione altamente innovativa, che oggi si propone in una versione ancor più ricca di spazi, dove tutte le caratteristiche già note ed apprezzate sono enfatizzate dalla grande attenzione posta ai dettagli. Spicca, fra tutti, il rollbar in vetroresina, bello da vedere ed estremamente funzionale. Esso facilita l'applicazione delle coperture (capottina, parasole etc.) e consente di installare le varie antenne.

Ma, soprattutto, regala personalità e stile inconfondibili al design dell'imbarcazione.

Divano e poltroncine sono stati progettati dietro approfondito studio ergonomico, ed offrono il meglio in fatto di confort.

La generosità degli spazi ricavati a bordo, frutto di un progetto dove non solo lo stile ha forte impatto, rappresenta la caratteristica più apprezzata dalla nutrita clientela che, in tutto il mondo, ha scelto e continua a scegliere questa imbarcazione.

ZAFFIRO 32 rivela da subito le sue grandi caratteristiche marinare, evidenziando tutta l'abilità che si cela dietro un marchio che fa da sempre e soltanto barche.

**E** El proyecto de ZAFFIRO 32 ha estado fuertemente influido por los Master Cruiser CRANCHI que lo han precedido.

Zaffiro 32, de todas formas, goza de un valor añadido debido a la masiva potenciación del Centro de Estudios e Investigaciones CRANCHI, que presenta hoy un equipo de proyectistas, diseñadores, arquitectos e ingenieros que trabajan en sintonía perfecta pensando en el resultado final del producto.

El resultado es una embarcación altamente innovadora, que se propone hoy en una versión aún más rica de espacios, donde todas las características ya conocidas y apreciadas se enfatizan debido a la gran atención que se ha puesto en los detalles.

Destaca, entre todos, el rollbar de fibra de vidrio, hermoso y extremadamente funcional. Éste facilita la aplicación de las coberturas (cubierta, parasol, etc.) y permite instalar las diferentes antenas.

Pero, sobre todo, confiere una personalidad y un estilo inconfundibles al diseño de la embarcación.

El sofá y las butacas se han proyectado después de un profundo estudio ergonómico, y ofrecen las mejores prestaciones en cuanto a confort.

La generosidad de los espacios obtenidos a bordo, fruto de un proyecto donde no sólo el estilo tiene un fuerte impacto, representa la característica más apreciada por la nutrita clientela que, en todo el mundo, ha elegido y sigue eligiendo esta embarcación.

ZAFFIRO 32 revela inmediatamente sus grandes características marineras, evidenciando toda la habilidad que se esconde detrás de una marca que desde siempre hace solamente barcos.

**UK** The project of ZAFFIRO 32 was strongly influenced by the CRANCHI Master Cruisers that preceded it.

Zaffiro 32, however, draws further value from the massive expansion of the CRANCHI Research Studies Centre, that now boasts a staff of designers, architects and engineers working in perfect syntony and looking towards the overall result of the product.

The outcome is a highly innovative boat now proposed in a version with even more space, where all the known and appreciated characteristics are emphasised by the great attention to detail.

The fiberglass roll bar stands out in particular, being attractive to the eye but also extremely practical. It makes the application of the covers (hood, parasol, etc.) easier and allows you to install the various antennas.

But, above all, it adds unmistakable character and style to the boat's design.

The sofa and armchairs have been designed on the basis of a specific ergonomics study and offer the best in terms of comfort.

The generous spaces created on board - the result of a project in which not only the style was of great impact - represent the characteristic most highly valued by our numerous clientele that, throughout the world, has chosen and continues to choose this boat.

ZAFFIRO 32 reveals its great seafaring characteristics immediately, highlighting all the ability hidden behind a name that has always, and only, made boats.

**F** Le projet de ZAFFIRO 32 a été fortement influencé par les Master Cruiser CRANCHI qui l'ont précédé.

Zaffiro 32, toutefois, tire un grand avantage de qualité du renforcement massif du Centre Etudes Recherches CRANCHI, qui jouit à ce jour d'une équipe de concepteurs, designers, architectes et ingénieurs qui travaillent en parfait harmonie et visent le résultat global du produit.

Le résultat est une embarcation hautement innovatrice, qui se présente aujourd'hui en version encore plus riches de place, où toutes les caractéristiques déjà connues et appréciées sont amplifiées par la grande attention pour les détails.

Le rollbar en vetroresine ressort, beau et très fonctionnel. il facilite l'application des couvertures (calotte, parasol etc.) et permet d'installer les diverses antennes.

Mais, surtout, il offre une personnalité et un style incontournables au design de l'embarcation.

Divan et fauteuils ont été projetés d'après une étude ergonomique approfondie et offrent ce qu'il y a de mieux en matière de confort.

La générosité des espaces à bord, fruit d'un projet où non seulement le style a un fort impact, représente la caractéristique la plus appréciée de la riche clientèle qui, dans le monde entier, a choisi et continue de choisir cette embarcation.

ZAFFIRO 32 révèle ses grandes caractéristiques nautiques en soulignant toute l'habileté qui se cache derrière une marque qui fait depuis toujours et rien que des bateaux.

\* Per gli interni si veda Zaffiro 32



PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD (DA VERIFICARE SU LISTINO):

- Ancora Bruce 10 Kg.
- Catena 50 mt - 8 mm
- Verricello elettrico 700 watt.
- N.4 portaparbordi a prua
- Tavolo salone richiudibile
- Divano salone con seduta servoassistita che si trasforma in letto
- Frigorifero cabina l.50
- Set Cranchi di stoviglie, posaterie e bicchieri (4 pp)
- Radio stereo/CD con presa USB nel salone
- Pavimento salone e gradini accesso cabina in legno di teak
- Wc marino elettrico
- Boiler elettrico l. 25
- Riduttore di pressione
- Pompa autoclave
- Hard Top con struttura in acciaio inox
- Apertura antone motore servoassistita a comando elettrico
- Tavolo cockpit in teak trasformabile in prendisole
- Doccia pozzetto
- Servosterzo e comandi monoleva per versione D3
- Timoneria idraulica e comandi motori elettronici per versione D4
- Bussola magnetica
- Bidata eco/log
- Indicatore angolo di barra
- Correttori d'assetto idraulici
- N.2 batterie motori/servizi
- Caricabatterie automatico 30 Amp.
- Presa corrente banchina 32 Amp. con cavo di collegamento
- Coperta antifiamma
- N.2 estintori automatici nel vano motori e n.1 estintore manuale (cockpit)
- Allarme (acustico/luminoso) per acqua in sentina
- Mezzo marinaio
- Manichetta avvolgibile
- Superfici plancetta rivestita in legno di teak

MAIN STANDARD FEATURES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

- 10 Kg. Bruce anchor
- 50 metre 8 mm chain
- 700 watt electric anchor winch
- N.4 bow fender holder
- Saloon table
- U-shaped sofa with hatch converting into bed
- 50 litre cabin refrigerator
- Cranchi set of crockery, cutlery and glasses (4 pp)
- Radio CD with USB connection in saloon
- Saloon and steps stairs teak laid
- Electrical marine wc
- 25 litre electrical water heater
- Pressure reducer
- Water pump
- Hard Top made in stainless steel
- Electrical engine room hatch with electrical control
- U-shaped sofa convertible to sun bed with teak table
- Shower (hot/cold)
- Power steering and single lever engine control for D3 version
- Hydraulic steering and electronic lever engine control for D4 version
- Ritchie compass
- Bidata echo/Log
- Rudder angle indicator
- Hydraulic trim tabs
- N.2 batteries engines/services
- 30 A/h automatic battery charger
- 32 Amp/230 V shore power socket with shore power cable
- Antiflame blanket
- N.2 automatic fire extinguisher in the engine room and n.1 manual fire extinguisher in the cockpit
- Acoustic and visible alarm for water in the bilge
- Boathook
- Rolling hose
- Teak laid swimming platform

**I** Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi preghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessionaria prima della firma del contratto d'acquisto. Le immagini riproducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

**UK** The illustrations are provisional/approximate. Please check the layout with the dealer before signing the purchase contract. The pictures show a version that may not be available.

**F** Les illustrations sont provisoires et indicatives. Avant de signer le contrat d'achat, nous vous prions donc de contrôler les équipements avec le concessionnaire. Les images reproduisent un équipement qui pourrait ne pas être disponible.

**E** Las imágenes son provisionales /indicativas. Les rogamos controlar el equipamiento/las instalaciones con el concesionario, antes de firmar el contrato de compra. Es posible que el contenido de las imágenes no esté disponible.

### Motorizzazioni/engine options:

#### Diesel

Volvo Penta 2xD3 EVC/MC/DP-S (2x170 Hp)

Power Trim

Volvo Penta 2xD4 EVC/EC/DP-H (2x225 Hp)

Power Trim

### Principali dati tecnici:

Lunghezza fuori tutto	10,41 m. ca.
Lunghezza scafo	9,21 m. ca.
Lunghezza galleggiamento	7,40 m. ca.
Larghezza massima	3,64 m. ca.
Larghezza scafo	3,56 m. ca.
Altezza sopra linea galleggiamento con fanale e Hard Top	3,20 m. ca.
Pescaggio alle eliche	0,87 m. ca.
Peso con motori	5.830 kg. ca.
Portata persone max	10 / 1.050 kg.
Capacità serbatoio carburante	530 l. ca.
Capacità serbatoio acqua	165 l. ca.
Carena	Aldo Cranchi
Progetto: CENTRO STUDI RICERCHE CRANCHI	
Categoria di progettazione	B



### Principal characteristics:

Lenght - overall	34 ft. 1 in. approx.
Lenght - hull	30 ft. 2 in. approx.
Lenght - waterline	24 ft. 3 in. approx.
Beam - max	11 ft. 9 in. approx.
Beam - hull	11 ft. 7 in. approx.
Height above waterline (incl. light and Hard Top)	10 ft. 5 in. approx.
Draft (incl. props)	2 ft. 10 in. approx.
Dry weight	12.852 lb. approx.
Passengers	10 / 2.310 lb. approx.
Fuel capacity	117 UK gals 140 US gals approx.
Fresh-water capacity	36 UK gals 43 US gals approx.
Hull	Aldo Cranchi
Project: CRANCHI RESEARCH DEVELOPMENT DEPARTMENT	
Design category	B

