



PELICAN 32

I PELICAN 32 appartiene alla PELICAN LINE CRANCHI, e seppur ispirata ai modelli che l'hanno preceduta, evidenzia uno stile del tutto originale, fatto di dettagli raffinati e di contenuti tecnici di grande pregio. Ragion per cui non ci si può limitare a definirla "barca da pesca", in quanto sarebbe riduttivo.

PELICAN 32 consente di affrontare le uscite giornaliere e le crociere impegnative, sempre regalando affidabilità e confort.

Una grande ricerca progettuale a monte, una maniacale attenzione ai dettagli, un concentrato di soluzioni innovative fanno di questo modello un vero e proprio best-seller, destinato ad equiparare il successo ottenuto dai primi modelli da pesca prodotti da CRANCHI negli anni '80.

Il pozzetto è stato studiato in funzione di un utilizzo prevalente per la pesca, dunque grande praticità e facilità di manutenzione e pulizia; molto utile, a questo proposito, la manichetta per il lavaggio del pozzetto. Un apposito mobiletto funge da contenitore per la vasca con ossigenatore per le esche, e la vasca con ossigenatore per il pesce vivo. (Portacanne, fish-finder, cassetta pesca, armadio sottocoperta per deposito canne da pesca, predisposizione per sedia da combattimento, sono elementi che contraddistinguono la vera natura di questo modello. Innovativa la struttura in acciaio per supportare il T-TOP (tettuccio rigido) che regala alla linea un aspetto inconfondibile.

F PELICAN 32 appartient à la PELICAN LINE CRANCHI, et même s'il s'inspire des modèles qui l'ont précédé, il souligne un style tout à fait original, fait de détails raffinés et de contenus techniques de grande valeur.

C'est pourquoi on ne peut pas se contenter de la définir "bateau de pêche", ce serait tant soit peu limitatif.

PELICAN 32 permet d'affronter les sorties quotidiennes et les croisières importantes, sans négliger fiabilité et confort.

Une grande recherche conceptuelle en amont, une attention maniaque des détails, un concentré de solutions innovatrices font de ce modèle un véritable best-seller, destiné à égaler le succès obtenu par les premiers modèles de pêche produits par CRANCHI dans les années 80. Le cockpit a été étudié en fonction de son utilisation prédominante pour la pêche, donc très commode et facile à entretenir et nettoyer; très utile, à ce sujet, le tuyau pour laver le cockpit.

Un petit meuble spécial sert d'abri pour la cuve avec oxygénateur pour les appâts, et la cuve avec oxygénateur pour le poisson vivant. (Porte-cannes à pêche, fish-finder, caisse pour la pêche, armoire sous le pont pour déposer les cannes à pêche, prédisposition pour une chaise de bataille, ce sont les éléments qui identifient la vraie nature de ce modèle.

La structure en acier est innovatrice et supporte le T-TOP (toit rigide) qui donne à la ligne un aspect incontournable.

UK PELICAN 32 belongs to the CRANCHI PELICAN LINE and, despite drawing inspiration from previous models, it offers an entirely original style, consisting of refined details and extraordinary technical contents.

This is the reason why it can't just be defined as a "fishing boat": this would be far too limited a definition.

PELICAN 32 lets you handle both daily outings and more demanding cruising, always ensuring reliability and comfort.

The great project research at the start, obsessive attention to details, a concentration of innovative solutions: that's why this model is a real best-seller, destined to match the success obtained by the first fishing models produced by CRANCHI in the 1980s.

The cockpit has been designed for a mainly fishing-based use, so it's very practical, with easy maintenance and cleaning; in this respect, the hose for washing out the cockpit is particularly useful. A special cabinet contains the tank with the oxygenator for the bait, and the tank with the oxygenator for the live fish.

The fishing rod holder, fish-finder, fishing box, below deck cabinet for storing fishing rods, the pre-arrangement for a fighting chair - these are elements that distinguish the real nature of this model. Note the innovative steel structure for supporting the T-TOP (hard top), giving the line its unmistakable appearance.

E PELICAN 32 pertenece a la PELICAN LINE CRANCHI, y, si bien se ha inspirado en los modelos que la han precedido, evidencia un estilo totalmente original, hecho de detalles refinados y contenidos técnicos de gran valor.

Razón por la que no nos podemos limitar a definirla "embarcación de pesca", ya que sería reductivo.

PELICAN 32 permite afrontar las salidas diarias y los cruceros más duros, regalando siempre fiabilidad y confort.

Una gran investigación proyectual previa, una atención maníaca a los detalles, un concentrado de soluciones innovadoras han convertido a este modelo en un auténtico best-seller, destinado a igualar el éxito obtenido por los primeros modelos de pesca producidos por CRANCHI en los '80.

La bañera se ha estudiado en función de un uso prevalente para la pesca, por tanto: gran practicidad y facilidad de mantenimiento y limpieza; para ello resulta muy útil la manguera para lavar la bañera. Un mueble especial funciona como contenedor para la cubeta con oxigenador para los cebos, y la cubeta con oxigenador para el pez vivo. (Portacañas, lupa de pesca, caja pesca, armario bajocubierta para depósito cañas de pesca, predisposición silla de combate, son elementos que caracterizan la auténtica naturaleza de este modelo. Innovadora la estructura de acero para sostener el T-TOP (cubierta rígida) que regala a la línea un aspecto inconfundible.







dining area - dinette



aft cabin - cabina poppa



aft cabin - cabina poppa



wc and shower room toilette



front bed / letto prua

PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD (DA VERIFICARE SU LISTINO):

- Ancora Bruce 10 kg.
- Catena 50 mt - 8 mm
- Verricello elettrico 700 watt.
- N.4 portaparbordi a prua
- Tavolo salone richiudibile
- Divano con seduta servoassistita che si trasforma in letto
- Frigorifero cabina 1.50
- Set Cranchi di stoviglie, posaterie e bicchieri (4 pp)
- Radio stereo/CD con presa USB nel salone
- Pavimento salone in mogano e acero e gradini accesso cabina in legno di teak
- Wc marino elettrico
- Boiler elettrico l. 25
- Riduttore di pressione
- Pompa autoclave
- Hard Top con struttura in acciaio inox
- Apertura antone motore servoassistita a comando elettrico
- Doccia pozzetto
- Cassettiera lenze
- Vasca pesce vivo con ossigenatore
- Vasca esche vive con ossigenatore
- N.2 portacanna (babordo e tribordo)
- Servosterzo e comandi monoleva per versione D3
- Timoneria idraulica e comandi motori elettronici per versione D4
- Bidata eco/log
- Indicatore angolo di barra
- Correttori d'assetto idraulici
- Bussola magnetica
- N.2 batterie motori/servizi
- Caricabatterie automatico 30 Amp.
- Presa corrente banchina 32 Amp. con cavo di collegamento
- Coperta antifiama
- N.2 estintori automatici nel vano motori e n.1 estintore manuali (cockpit)
- Allarme (acustico/luminoso) per acqua in sentina
- Mezzo marinaio
- Manichetta avvolgibile
- Superfici plancetta rivestita in legno di teak

MAIN STANDARD FEATURES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

- 10 kg Bruce anchor
- 50 metre 8 mm chain
- 700 watt electric anchor winch
- N.4 bow fender holder
- Saloon table
- U-shaped sofa with hatch converting into bed
- 50 litre cabin refrigerator
- Cranchi set of crockery, cutlery and glasses (4 pp)
- Radio CD with USB connection
- Saloon floor mahogany/laid and steps stairs teak laid
- Electrical marine wc
- 25 litre electrical water heater
- Pressure reducer
- Water pump
- Hard Top made in stainless steel
- Electrical engine room hatch with electrical control
- Shower (hot/cold)
- Chest of drawers for fishing lines
- Live fish box with oxygen system
- Live baits box with oxygen system
- Port and starboard fishing rod holder
- Power steering and single lever engine control for D3 version
- Hydraulic steering and electronic lever engine control for D4 version
- Bidata echo/Log
- Rudder angle indicator
- Hydraulic trim tabs
- Ritchie compass
- N.2 batteries engines/services
- 30 A/h automatic battery charger
- 32 Amp/230 V shore power socket with shore power cable
- Antiflame blanket
- N.2 automatic fire extinguisher in the engine room and n.1 manual fire extinguisher in the cockpit
- Acoustic and visible alarm for water in the bilge
- Boathook
- Rolling hose
- Teak laid swimming platform

I Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi preghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessionaria prima della firma del contratto d'acquisto. Le immagini riproducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

UK The illustrations are provisional/approximate. Please check the layout with the dealer before signing the purchase contract. The pictures show a version that may not be available.

F Les illustrations sont provisoires et indicatives. Avant de signer le contrat d'achat, nous vous prions donc de contrôler les équipements avec le concessionnaire. Les images reproduisent un équipement qui pourrait ne pas être disponible.

E Las imágenes son provisionales /indicativas. Les rogamos controlar el equipamiento/las instalaciones con el concesionario, antes de firmar el contrato de compra. Es posible que el contenido de las imágenes no esté disponible.

Motorizzazioni/engine options:

Diesel

Volvo Penta 2xD4 EVC/EC/DP-H (2x225 Hp)

Power Trim

Volvo Penta 2xD3 EVC/MC/DP-S (2x170 Hp)

Power Trim

Principali dati tecnici:

Lunghezza fuori tutto	10,41 m. ca.
Lunghezza scafo	9,21 m. ca.
Lunghezza galleggiamento	7,40 m. ca.
Larghezza massima	3,64 m. ca.
Larghezza scafo	3,56 m. ca.
Altezza sopra linea galleggiamento con fanale	3,20 m. ca.
Pescaggio alle eliche	0,87 m. ca.
Peso con motori	5.830 kg. ca.
Portata persone max	10 / 1.050 kg. ca.
Capacità serbatoio carburante	530 l. ca.
Capacità serbatoio acqua	165 l. ca.
Carena	Aldo Cranchi
Progetto: CENTRO STUDI RICERCHE CRANCHI	
Categoria di progettazione:	B



Principal characteristics:

Lenght - overall	34 ft. 1 in. approx.
Lenght - hull	30 ft. 2 in. approx.
Lenght - waterline	24 ft. 3 in. approx.
Beam - max	11 ft. 9 in. approx.
Beam - hull	11 ft. 7 in. approx.
Height above waterline (incl. light)	10 ft. 5 in. approx.
Draft (incl. props)	2 ft. 10 in. approx.
Dry weight	12.852 lb. approx.
Passengers	10 / 2.310 lb. approx.
Fuel capacity	117 UK gals 140 US gals approx.
Fresh-water capacity	36 UK gals 43 US gals approx.
Hull	Aldo Cranchi
Project: CRANCHI RESEARCH DEVELOPMENT DEPARTMENT	
Design category	B

