



# CSL 27

---

**I** Lo spazio trova la sua migliore interpretazione sulla CRANCHI® Sport Line CSL 27 Cranchi. Una linea filante, decisa, grintosa che rimanda alla natura sportiva di quest'imbarcazione, capace tuttavia di sorprendervi per l'inattesa spaziosità che troverete a bordo.

La forza creativa e la ricercatezza del suo design portano alla luce soluzioni molto apprezzate: basti pensare al parabrezza asimmetrico, avvolgente ed esclusivo, che permette un comodo accesso alla cabina sottoprua.

O all'innovativa ed ergonomica posizione di guida centrale, che consente ottima manovrabilità.

E ancora, le doppie poltroncine di guida (pilota e copilota) girevoli, che consentono in tutta rapidità di trasformare il pozzetto in dinette.

Una puntigliosa ricerca della perfezione, che parte dai materiali e si sviluppa lungo il percorso di una lavorazione altamente professionale, fa di CSL 27, così come di tutte le CRANCHI®, un'imbarcazione di grande valore.

**F** L'espace trouve sa meilleure interprétation sur la CRANCHI® Sport Line CSL 27 Cranchi. Une ligne filante, décidée, résolue qui renvoie à la nature sportive de cette embarcation, capable toutefois de vous surprendre par le vaste espace que vous découvrirez à bord.

La force créatrice et la recherche de son design mettent en lumière des solutions très appréciées : il suffit de penser au pare-brise asymétrique, enveloppant et exclusif, qui permet un accès pratique à la cabine sous la proue.

Ou à la position de conduite centrale innovatrice et ergonomique qui permet une excellente manoeuvrabilité.

Et encore aux doubles fauteuils de conduite (pilote et copilote) pivotants, qui permettent de transformer très rapidement le cockpit en dînette.

Une recherche pointilleuse de la perfection, allant des matériaux et se développant le long du parcours d'un travail hautement professionnel fait de CSL 27, comme du reste de tous les CRANCHI®, une embarcation de grande valeur.

**UK** Space is best interpreted on the CRANCHI® Sport Line CSL 27 Cranchi. The racy, sharp, spirited line recalls the sporty nature of this boat that will, however, surprise you with its unexpected on-board roominess.

The creative force and the refinement of its design bring to light highly appreciated solutions: just think of the asymmetrical windscreen with its enveloping and exclusive form, allowing easy access to the cabin beneath the bow.

Or the innovative and ergonomic position of the central drive, allowing excellent manoeuvrability.

And further, the double steering seats (for the pilot and co-pilot) that swivel around, allowing the cockpit to be quickly transformed into a dinette.

A meticulous search for perfection that starts with the materials and continues with the improvements made by the hands of highly professional workers, makes the CSL 27, like all the CRANCHI® models, a boat of great merit.

**E** El espacio encuentra su mejor interpretación en la CRANCHI® Sport Line CSL 27 Cranchi. Una línea afilada, decidida, atrevida que remite a la naturaleza deportiva de esta embarcación, capaz, sin embargo, de sorprenderles por la inesperada espaciosidad que encontrarán a bordo.

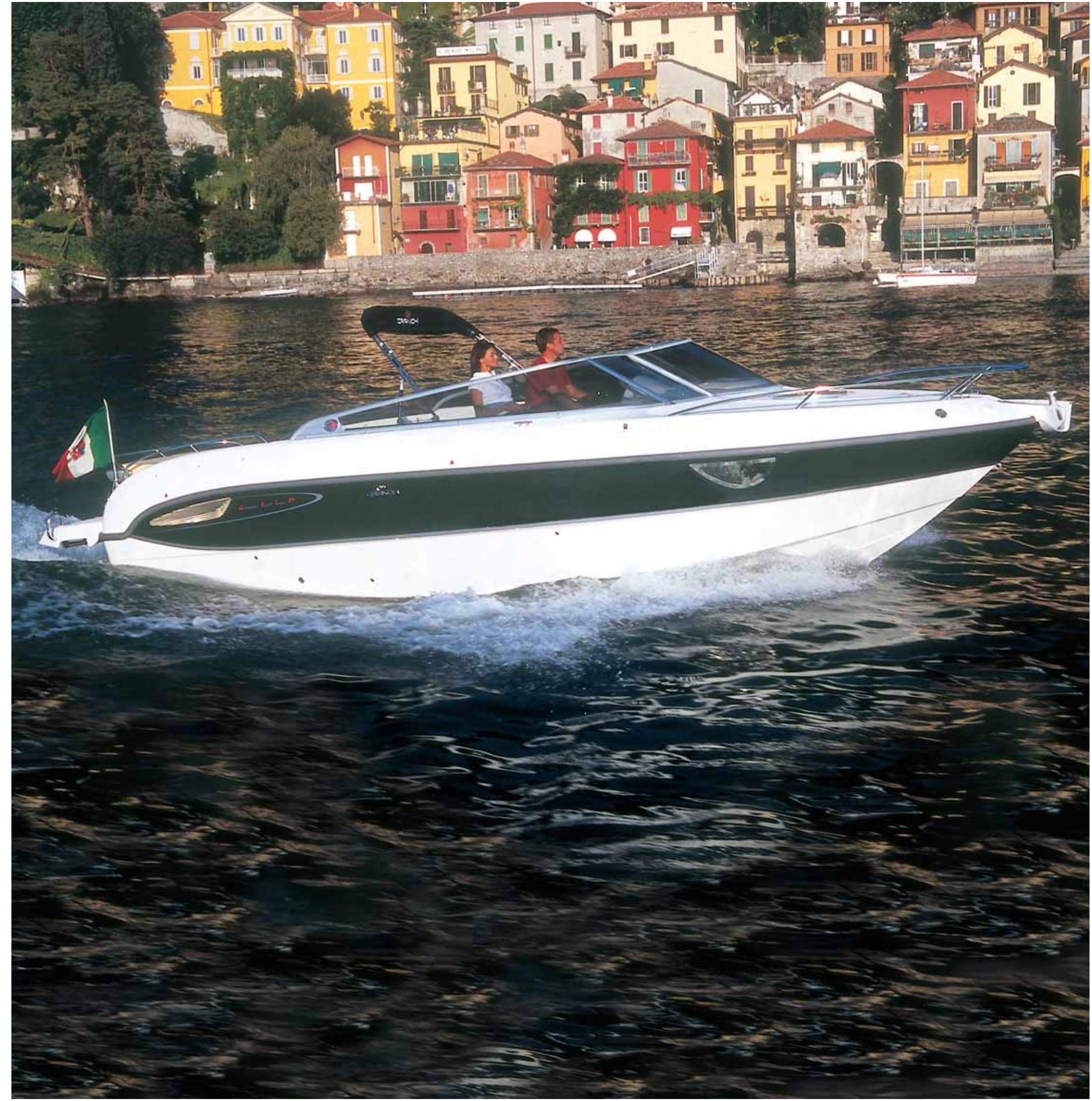
La fuerza creativa y el refinamiento de su diseño sacan a la luz soluciones muy apreciadas: basta pensar en el parabrisas asimétrico, envolvente y exclusivo, que permite un cómodo acceso a la cabina bajo proa.

O en el innovador y ergonómico puesto de conducción central, que permite una óptima maniobrabilidad.

Y además, las dobles butacas de conducción (piloto y copiloto) giratorias, que permiten con gran rapidez transformar la bañera en dinete. Una puntillosa búsqueda de la perfección, que parte de los materiales y se desarrolla a lo largo de una elaboración altamente profesional, convierte a CSL 27, como todas las CRANCHI®, en una embarcación de gran valor.







PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD (DA VERIFICARE SU LISTINO):

- Poltroncina pilota e copilota girevoli
- Wc marino elettrico a scomparsa
- Boiler non elettrico l. 15
- Pompa autoclave
- Radio stereo/CD con altoparlanti e presa USB
- Mobile cockpit con lavello
- Apertura antone servoassistita a comando elettrico
- Doccia pozzetto
- Servosterzo e comandi monoleva per versione benzina e D3
- Timoneria idraulica e comandi motori elettronici per versione diesel (D4)
- Bussola magnetica
- Bidata eco/log
- N.2 batterie motori/servizi
- N.1 estintore automatico nel vano motori e n.1 estintore manuale nel pozzetto
- Mezzo marinaio

MAIN STANDARD FEATURES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

- Pilot and copilot rotating seats
- Electrical marine wc
- 15 litre non electrical water heater
- Water pump
- Radio CD with loudspeakers and USB connection
- Wet bar with sink
- Electrical engine room hatch with electrical control
- Shower (hot/cold)
- Power steering and single lever engine control for petrol/D3 version
- Hydraulic steering and electronic lever engine control for D4 version
- Ritchie compass
- Bidata eco/Log
- N.2 batteries engines/services
- N.1 automatic fire extinguisher in the engine room and n.1 manual fire extinguisher in the cockpit
- Boathook

**I** Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi preghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessionaria prima della firma del contratto d'acquisto. Le immagini riproducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

**UK** The illustrations are provisional/approximate. Please check the layout with the dealer before signing the purchase contract. The pictures show a version that may not be available.

**F** Les illustrations sont provisoires et indicatives. Avant de signer le contrat d'achat, nous vous prions donc de contrôler les équipements avec le concessionnaire. Les images reproduisent un équipement qui pourrait ne pas être disponible.

**E** Las imágenes son provisionales /indicativas. Les rogamos controlar el equipamiento/las instalaciones con el concesionario, antes de firmar el contrato de compra. Es posible que el contenido de las imágenes no esté disponible.

### Motorizzazioni/engine options:

#### Benzina / Petrol

Volvo Penta V8 5.7 EVC/MC GXI/DP-S (320 Hp)

Power Trim

Volvo Penta V6 2x4.3 EVC/MC GXI/DP-S (2x225 Hp)

Power Trim

#### Diesel

Volvo Penta D3 EVC/MC/DP-S (170 Hp)

Power Trim

Volvo Penta D4 EVC/EC/DP-H (260 Hp)

Power Trim

### Principali dati tecnici:

Lunghezza fuori tutto	8,57 m. ca.
Lunghezza scafo	7,51 m. ca.
Lunghezza galleggiamento	6,28 m. ca.
Larghezza massima	2,88 m. ca.
Larghezza scafo	2,83 m. ca.
Altezza sopra linea galleggiamento con fanale	2,05 m. ca.
Pescaggio alle eliche	0,88 m. ca.
Peso con motori	2.270/2.620 kg. ca.
Portata persone max	8/720 kg. ca.
Capacità serbatoio carburante	326 l. ca.
Capacità serbatoio acqua	70 l. ca.
Carena	Aldo Cranchi
Progetto: CENTRO STUDI RICERCHE CRANCHI	
Categoria di progettazione	B

### Principal characteristics:

Lenght - overall	28 ft. 1 in. approx.
Lenght - hull	24 ft. 8 in. approx.
Lenght - waterline	20 ft. 7 in. approx.
Beam - max	9 ft. 5 in. approx.
Beam - hull	9 ft. 3 in. approx.
Height above waterline (incl. light)	6 ft. 9 in. approx.
Draft (incl. props)	2 ft. 10 in. approx.
Dry weight	5.000/5.800 lb. approx.
Passengers	8 / 1.584 lb. approx.
Fuel capacity	72 UK gals 86 US gals approx.
Fresh-water capacity	16 UK gals 19 US gals approx.
Hull	Aldo Cranchi
Project: CRANCHI RESEARCH DEVELOPMENT DEPARTMENT	
Design category	B

